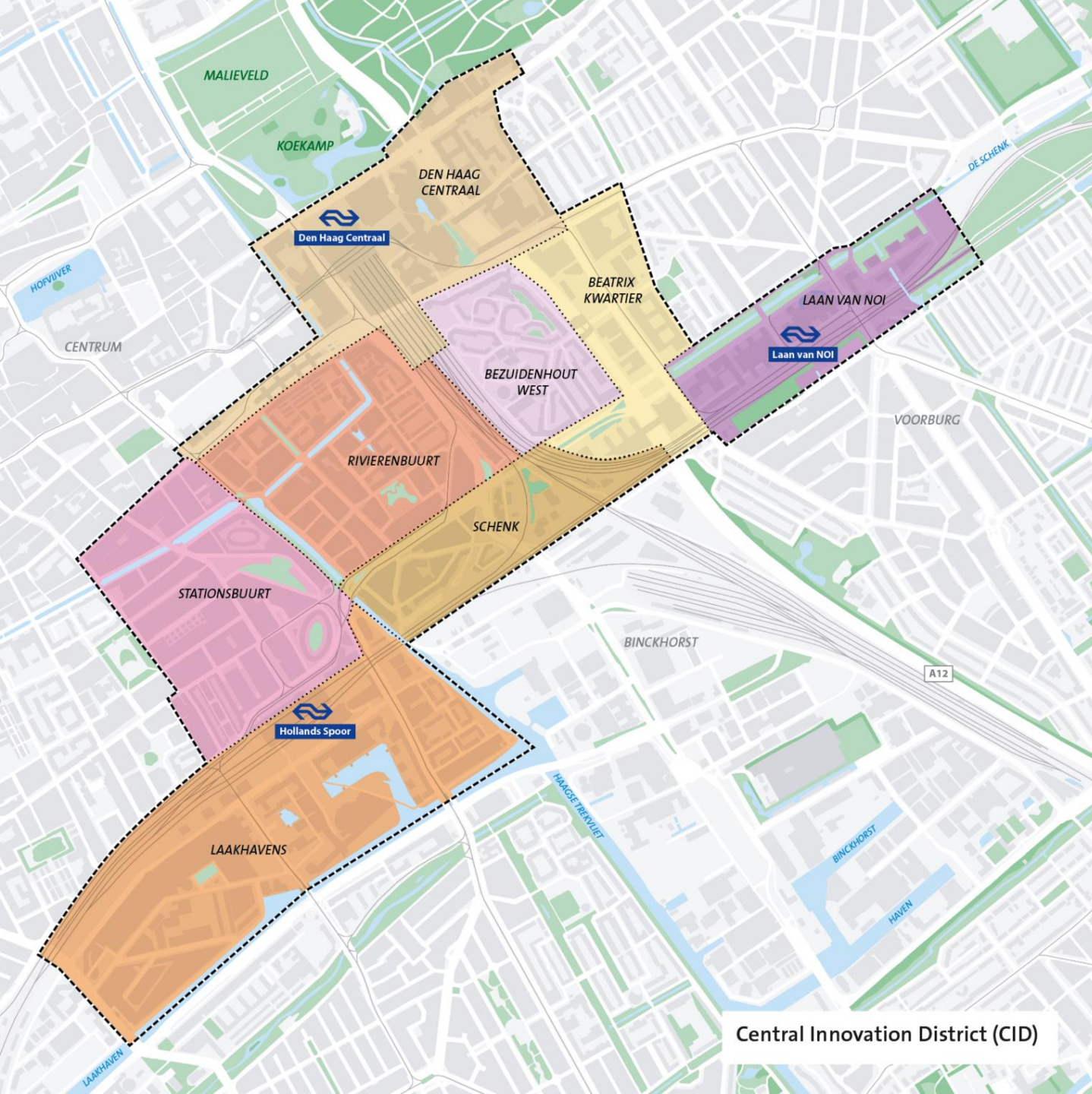




GROEN zorgt voor **LEEFKWALITEIT**
KANSEN VOOR EXTRA GROEN IN DE STAD









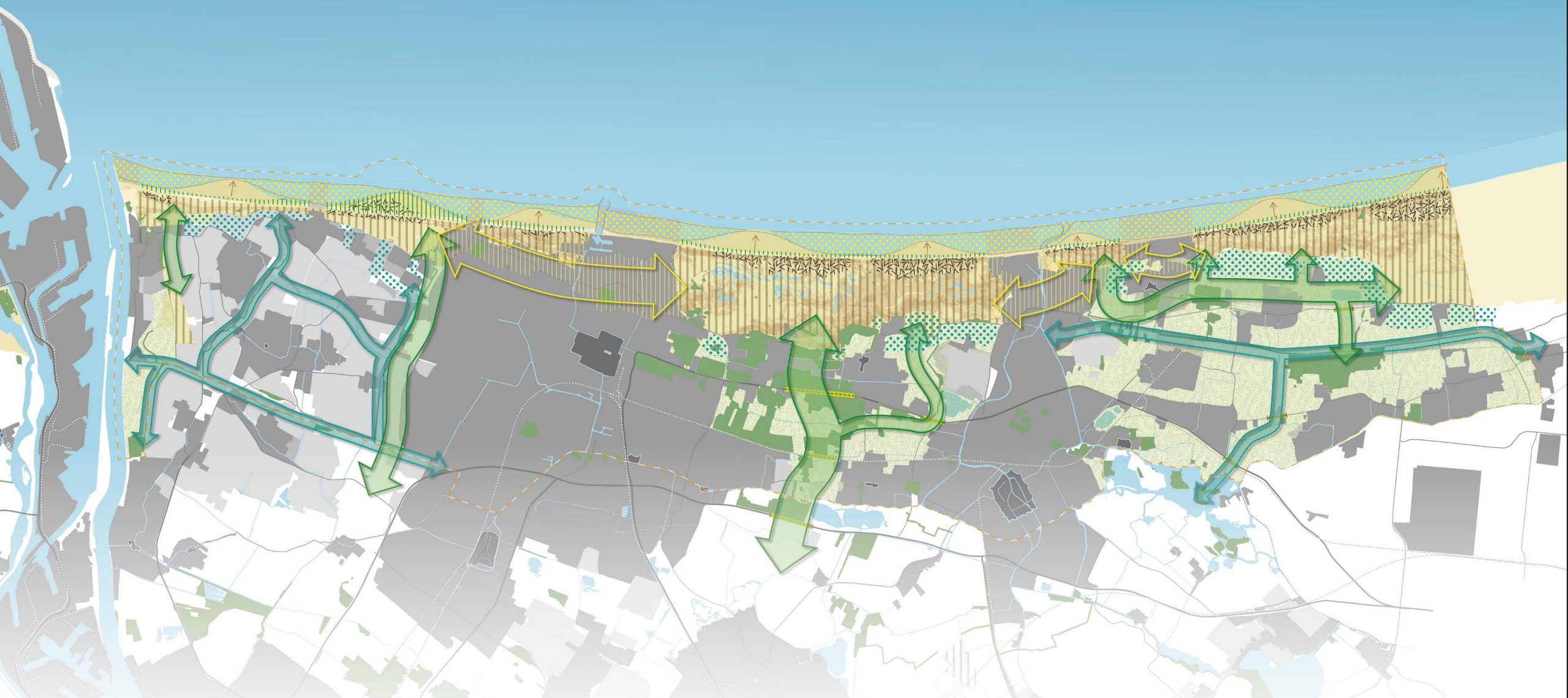
Nationaal
Park
**Hollandse
Duinen**

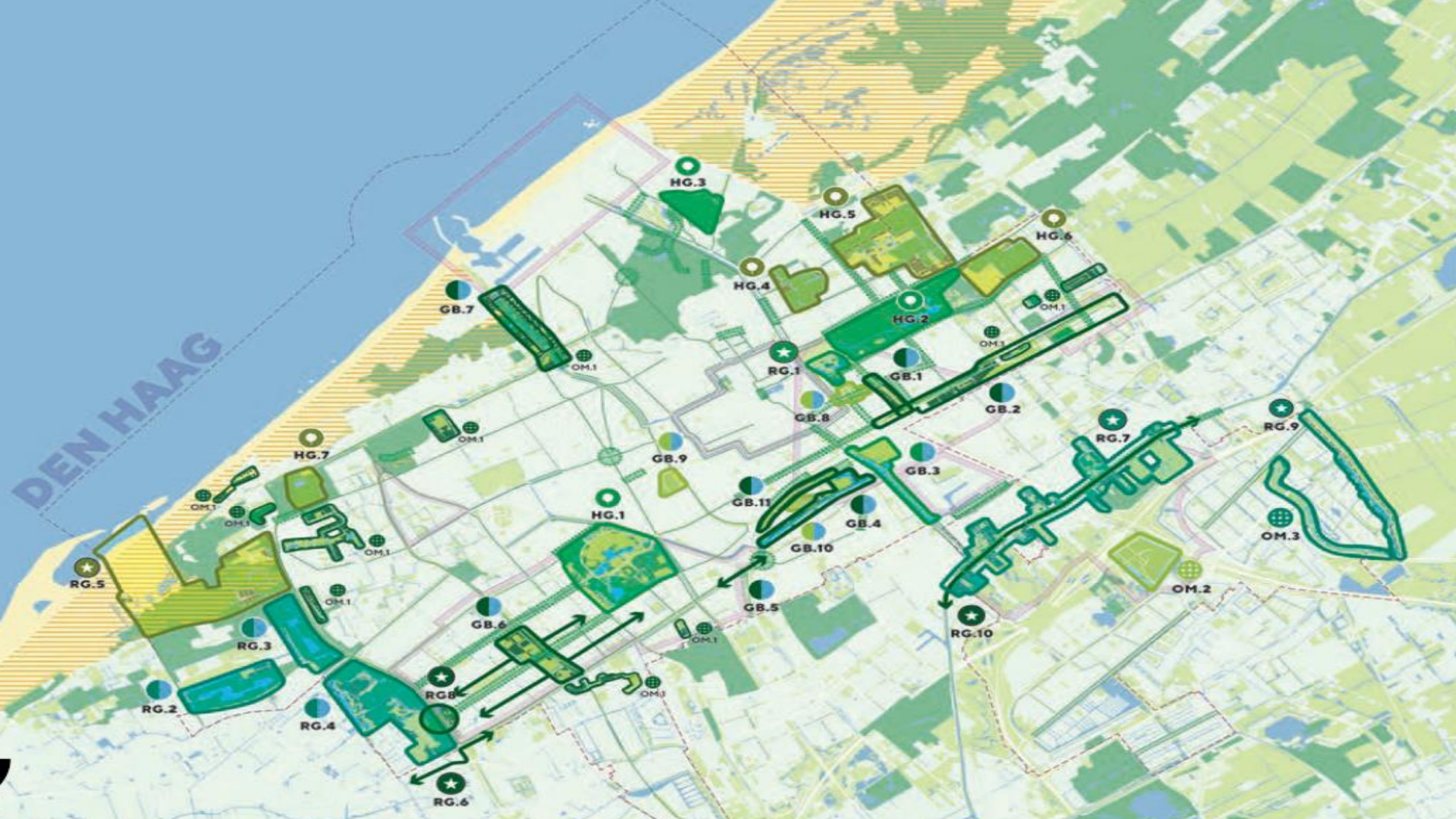


0 5 km



Bouwstenen 'Rijke natuur'







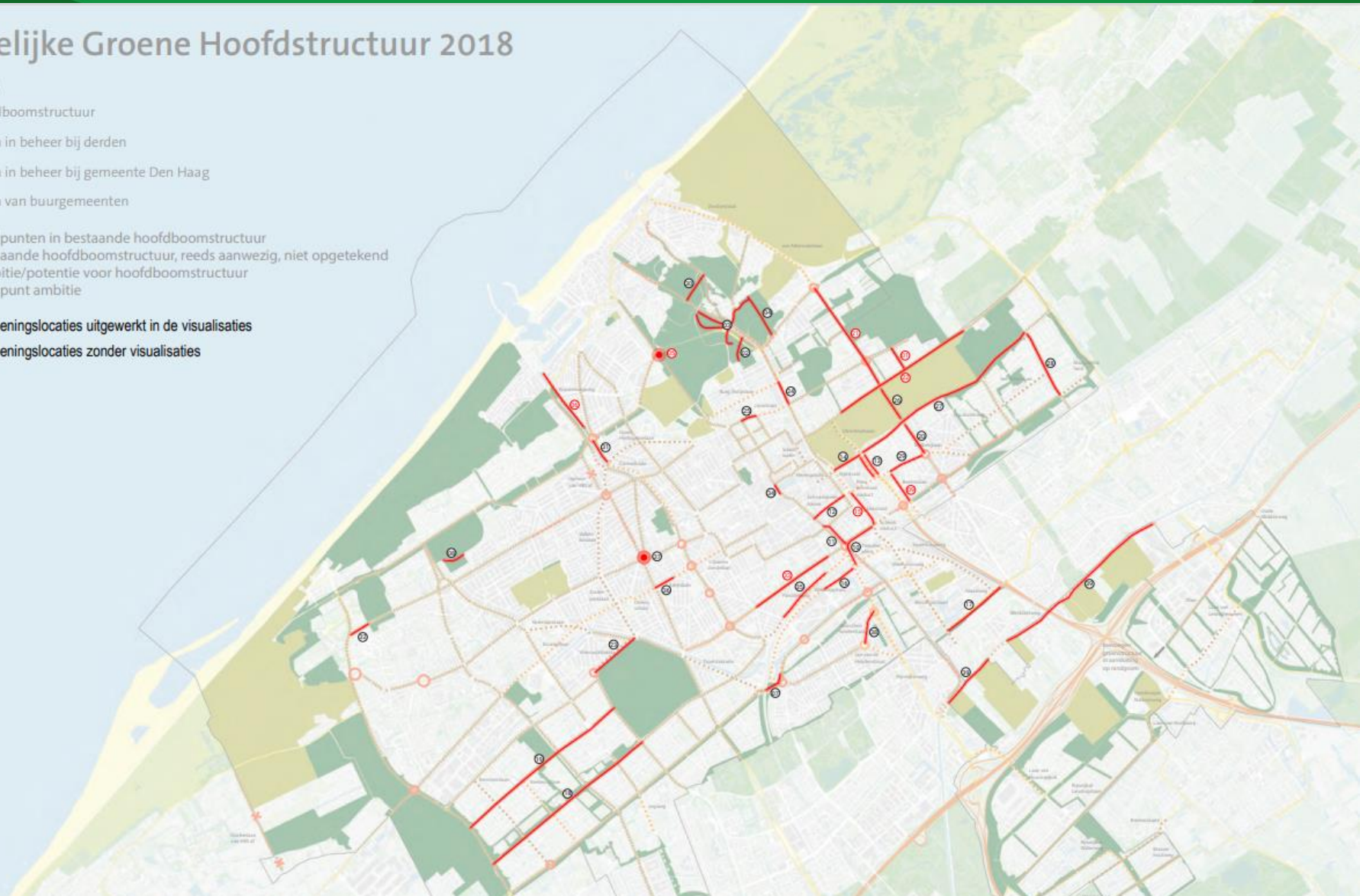
Waterfrontpark Binckhorst

Extra groen door versmallen wegen

Stedelijke Groene Hoofdstructuur 2018

LEGENDA

- Hoofdboomstructuur
- Groen in beheer bij derden
- Groen in beheer bij gemeente Den Haag
- Groen van buurgemeenten
- knelpunten in bestaande hoofdboomstructuur
- bestaande hoofdboomstructuur, reeds aanwezig, niet opgetekend
- ambitie/potentie voor hoofdboomstructuur
- knelpunt ambitie
- Vergroeningslocaties uitgewerkt in de visualisaties
- Vergroeningslocaties zonder visualisaties



Voor



Na







Studies vergroeningskansen bestaande stad – versteende wijken

Beschikbaar

- 1. Transvaal

Binnenkort beschikbaar

- Rivierenbuurt
- Stationsbuurt
- Duindorp
- Scheveningen

Wordt hard aan gewerkt

- Schilderswijk
- Groente- en
Fruitbuurt
- Laak

Studies vergroeningskansen

goed
redelijk
slecht



Studies vergroeningskansen

Beoordeling bestaande groenkwiteit

Om zicht te krijgen op de huidige situatie in de wijken zijn alle straten, pleinen en plekken beoordeeld op de groene kwaliteit. We concluderen dat veel straten en plekken nu al een goede groene kwaliteit hebben. Dit betekent dat de straten en plekken bovengemiddeld groen zijn en het groen in goede toestand is. Het betekent niet dat deze straten en plekken af zijn. Ook voor deze plekken verkennen wij in deze studie de mogelijkheden om het bestaande groen te versterken.

Op veel straten en plekken in het studiegebied zijn een aantal bomen aanwezig, maar het heeft geen groene uitstraling en de straten bieden een hogere groene potentie. In deze straten en plekken moet groen worden toegevoegd om de groene kwaliteit te verbeteren.

Op een aantal straten en plekken in het studiegebied zijn nauwelijks bomen of ander groen aanwezig. Het geheel heeft geen groene kwaliteit. Hier is de straat vaak van gevel tot gevel verhard. Op deze plekken moet hard gewerkt worden om extra groen toe te voegen om de groene kwaliteit te verbeteren. Dat is vaak een uitdaging, omdat in deze straten meestal de ondergrond of bovengrond druk bezet is. Het zijn regelmatig ook plekken waar alleen met een totale herinrichting van de openbare ruimte groen kan worden toegevoegd. Denk bijvoorbeeld aan de Hoefkade of de kruispunten bij de Loosduinseweg.

In de kaart is overzichtelijk weergegeven wat onze beoordeling van de huidige kwaliteit is. Het geeft ook inzicht waar de hoogste prioriteit ligt vanuit een groenperspectief bekeken.



- zone vrije ruimte (gevel 2,5m/k&l 1m/riolering 1,5-2m/warmtenet 3m)
- lopende projecten
- vergroening op stadsniveau
- vergroening op wijkniveau
- vergroening op buurt-, straatniveau
- mogelijke plek voor 1 boom
- technisch mogelijk maar niet wenselijk
- in te boeten
- mogelijke plek voor 1 boom, ten koste parkeerplek
- mogelijke plek boom, vereist nader onderzoek
- mogelijke plek voor boom op particulier terrein
- bestaande boom

107 stuks
37 stuks
8 stuks
29 stuks
37 stuks
29 stuks

warmtelinQ





Van Erven











huidige situatie binnenplaats gezien vanaf Durbanstraat



Studies vergroeningskansen bestaande stad

1. Pluivierstraat Kop



locatie



afgeronde hoek woningen

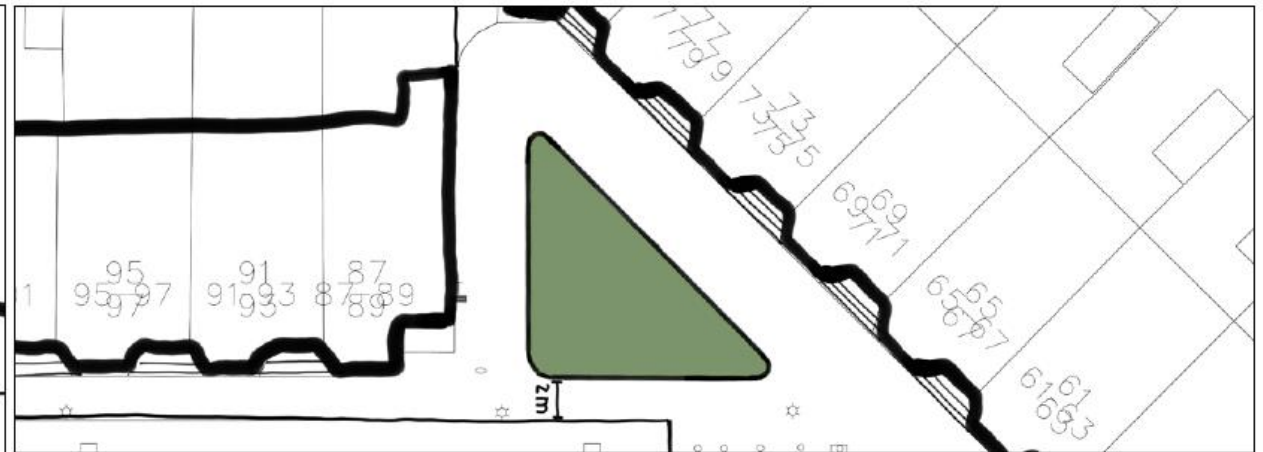
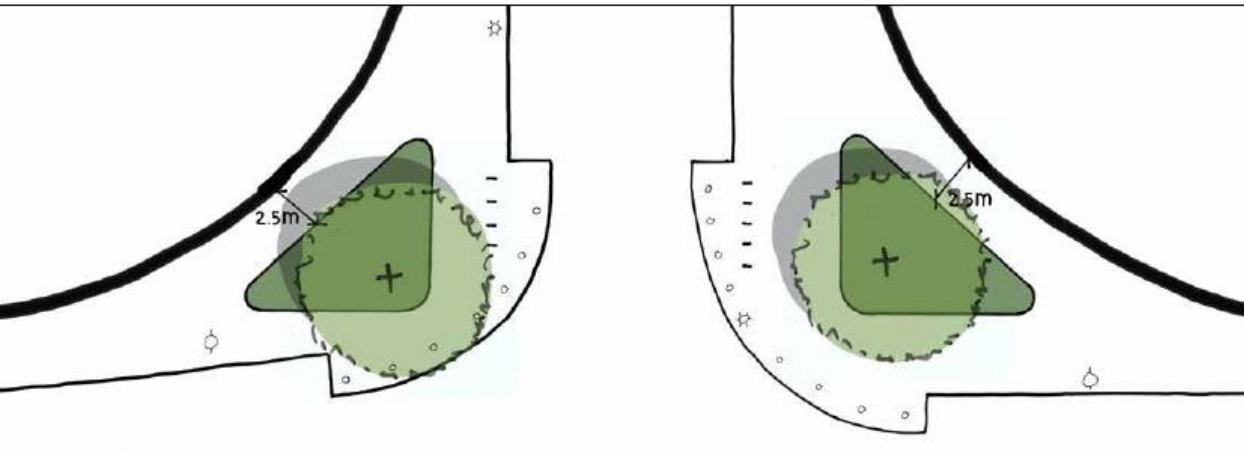
3. Vlielandsestraat



locatie



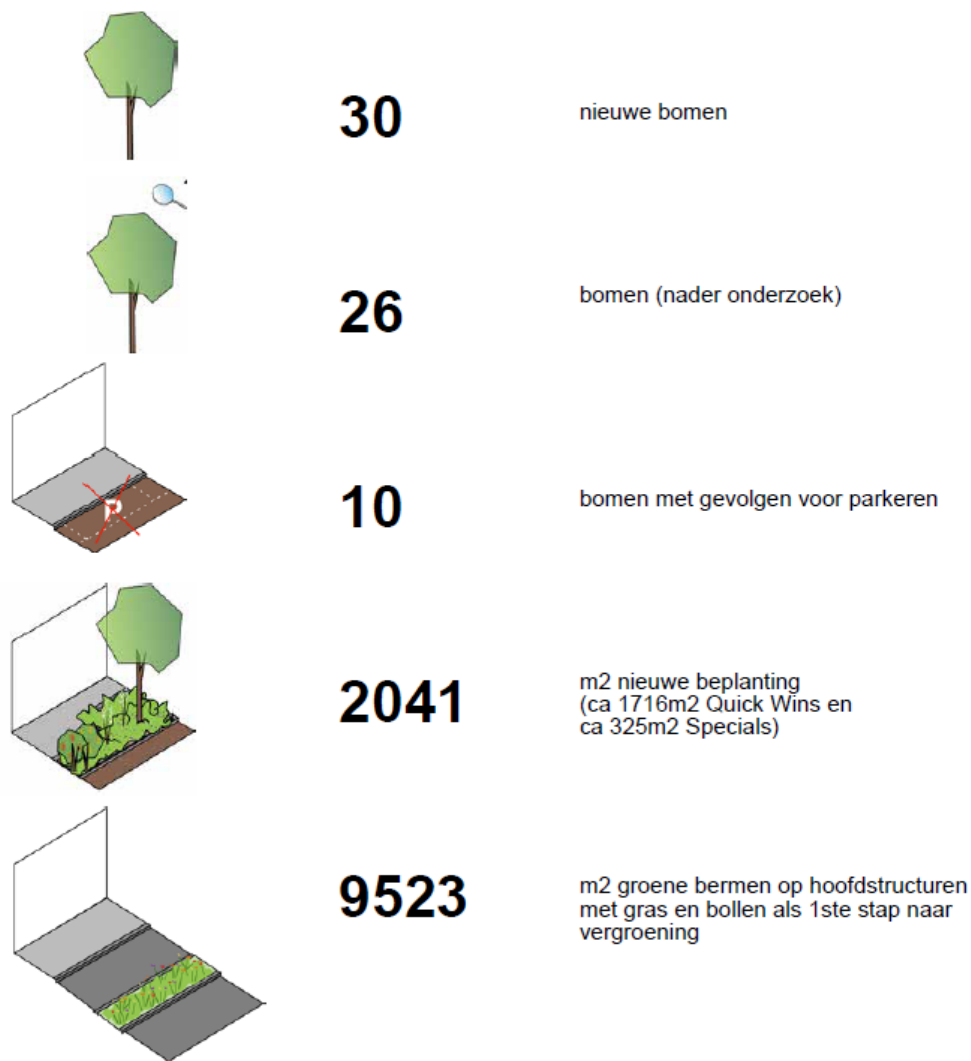
versteende overruimte bij woningblokken



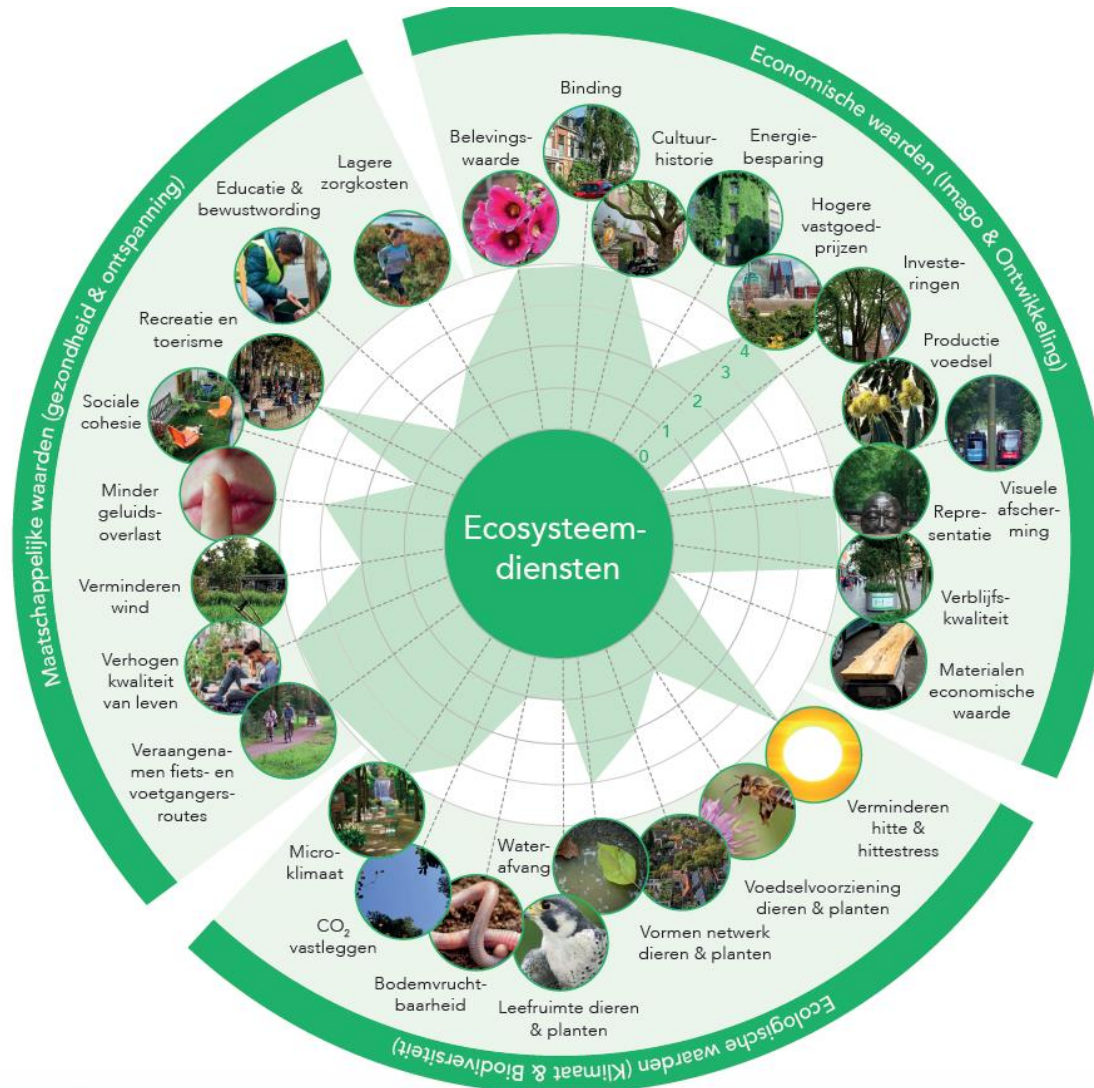
Studies vergroeningskansen bestaande stad

Conclusie

De Rivierenbuurt is dicht bebouwd, toch zijn er veel mogelijkheden gevonden om deze wijk nog significant te vergroenen en zo de leefbaarheid te vergroten. Het grootste resultaat kan worden bereikt door nieuwe bomen te planten. Het aantal mogelijke groeiplaatsen voor bomen is bepaald door zowel de technisch haalbaarheid, in de boven- en ondergrond, als ook de landschappelijk wenselijkheid te onderzoeken. Op deze manier blijkt uit het ontwerp onderzoek dat er in het meest optimistische scenario 66 nieuwe bomen geplant kunnen worden in de Rivierenbuurt. Hiervan kunnen 30 bomen direct geplant worden. Bij 26 bomen is nader onderzoek nodig. Deze kunnen niet direct geplaatst worden, maar hiervoor moet bijvoorbeeld een lichtmast of verkeersbord verplaatst worden of is een herschikking van de parkeerplekken nodig zodat dit niet ten koste gaat van parkeren. Bij de plaatsing van 10 bomen heeft dit consequenties voor het aantal autoparkeerplekken. Waarbij 1 parkeerplek ingezet kan worden voor een boom en bijvoorbeeld ook gecombineerd kan worden met fietsparkeerplekken. Ook het ontharden van oppervlaktes maakt de wijk groener, en zorgt er onder andere voor dat regenwater kan infiltreren in de bodem. In het meest optimistische scenario kan ruim 11.500m² verharding vervangen worden voor bloemrijk gras, met bollen of beplanting. Straten kunnen ook groen kleuren door dat bewoners gestimuleerd worden om een geveltuintje aan te leggen. Het toevoegen van groen heeft wel een ruimtebeslag. In de studie is altijd voldoende ruimte voor loopzones behouden. Het toevoegen van bomen en beplanting kost uiteraard geld. Zo kost het planten van een boom inclusief arbeid ongeveer €2200 per stuk. Dat betekent dat het aanplanten van de 66 bomen ongeveer €145.000 kost. Het verwijderen en tegels en toevoegen van gazon of beplanting kost ongeveer €60 per m², dit kost dus ongeveer €690.000. Deze studie toont overtuigend aan dat er nog veel mogelijkheden zijn om de Rivierenbuurt te vergroenen. Door nu actie te nemen kan er een enorme extra bijdrage worden geleverd aan leefbaarheid, biodiversiteit, verkoeling, klimaatadaptatie, bewegen en gezondheid. Dit zal in de Rivierenbuurt een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid.



samen prioriteren



samen prioriteren



Direct aan de slag!



Nieuwe bomen voor Transvaal (Foto: Jurriaan Brobbel)

We vertellen het verhaal op www.hethaagsegroen.nl



Den Haag

Zoeken



[Home](#)

[Het Groen in...](#)

[Groen in de Buurt](#)

[Groen Werk](#)

[Groen Doen](#)

[Natuurvideo's](#)

[Scheveningse Bosjes](#)

[Over ons](#)

Transvaal moet en kan groener: plek voor 100 nieuwe bomen

📅 07-02-2023



We vertellen het verhaal op www.hethaagsegroen.nl



Den Haag



[Home](#)

[Het Groen in...](#)

[Groen in de Buurt](#)

[Groen Werk](#)

[Groen Doen](#)

[Natuurvideo's](#)

[Scheveningse Bosjes](#)

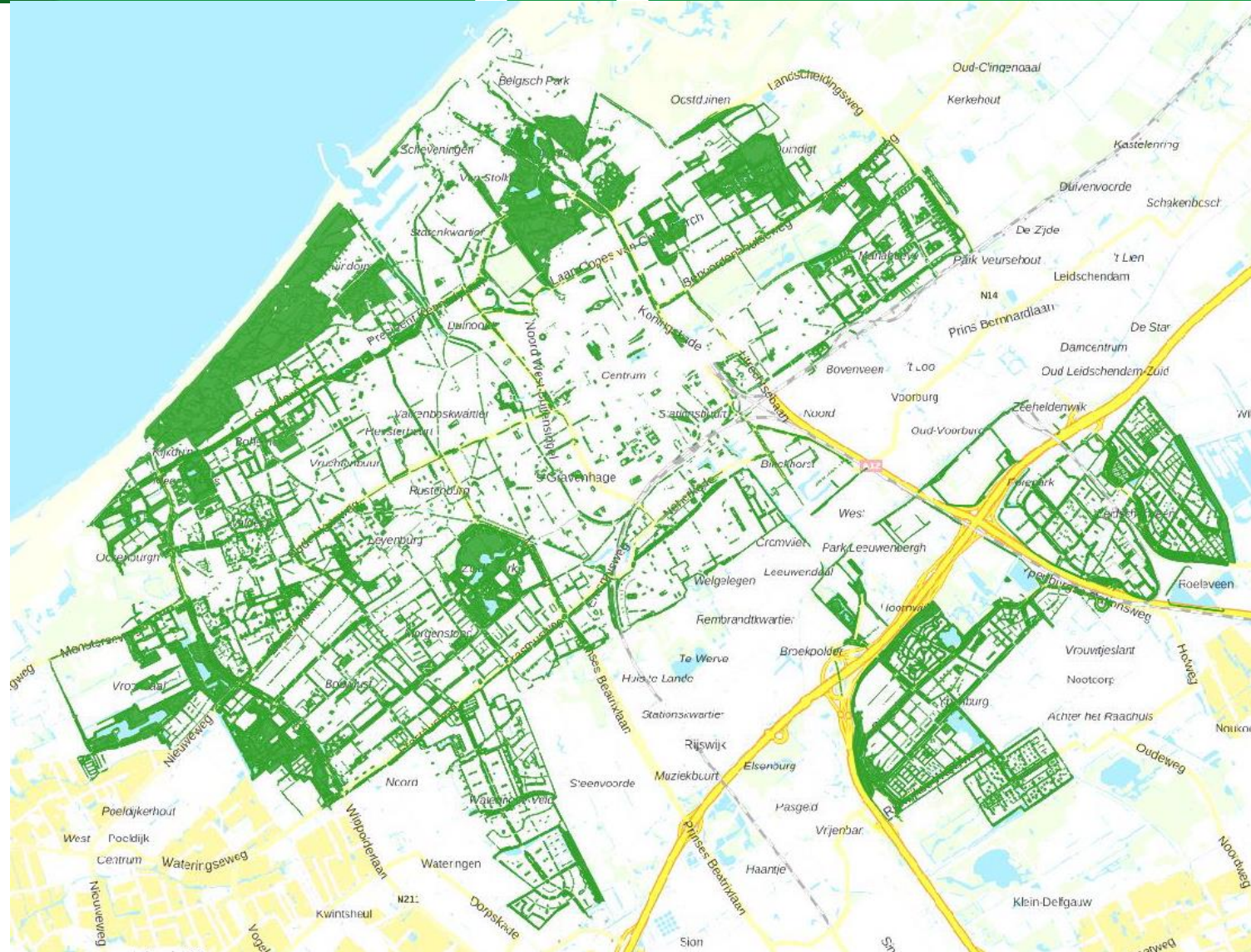
[Over ons](#)

Oude Haagweg: tegels eruit, bloemen erin

Langs de kade van de Oude Haagweg lag een stoep waar nauwelijks gebruik van werd gemaakt. We hebben alle tegels eruit gehaald en voedzame grond toegevoegd. De bomen die er nu al staan hebben hierdoor veel meer ruimte om te groeien. Het hele stuk is ingezaaid met bloemrijk zaad, dus dat wordt in het voorjaar een bloemenzee langs het water.



Resultaat terugkoppelen aan de stad De Haagse groenmonitor





Hillebrandt Jacobsplein







Nationaal
Park
**Hollandse
Duinen**

